



ГАЗОВЫЙ ВЕКТОР

№46 февраль 2008

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ООО «ТОМСКТРАНСГАЗ»

ЛИДЕР
КОРПОРАТИВНОЙ
ПРЕССЫ — 2004

ЛУЧШЕЕ
РЕГИОНАЛЬНОЕ
КОРПОРАТИВНОЕ
ИЗДАНИЕ—2006



Уважаемые коллеги!

От всего сердца поздравляю вас с 15-летием образования акционерного общества «Газпром».

На плечах трудового коллектива нашей компании лежит огромная ответственность за экономическую и энергетическую безопасность страны. Ведь именно от Газпрома зависит надежное и бесперебойное снабжение промышленности и населения газом, наполнение федерального и региональных бюджетов, выполнение международных обязательств России.

Именно поэтому Газпром все эти 15 лет был не просто акционерным обществом, для которого главная задача – получение максимальной прибыли для своих владельцев, а одним из важнейших факторов сохранения стабильности в нашей стране.

Благодаря усилиям профессионального, творческого и любящего свою работу коллектива Газпром сегодня занял достойное место среди самых мощных глобальных энергетических компаний.

В середине 90-х годов, в непростых условиях перехода к рыночной экономике, Газпром фактически субсидировал всю российскую экономику, поставляя газ по фиксированным ценам в условиях хронических неплатежей. При этом Газпром смог укрепиться как вертикально интегрированная компания, продолжил развитие Единой системы газоснабжения, открывал и осваивал новые месторождения, прокладывал уникальные газотранспортные маршруты, такие как «Голубой поток».

За последние годы нам удалось значительно увеличить добычу углеводородов, обеспечить



стабильное финансовое положение компании, вернуть государству контрольный пакет акций Газпрома. Все это дало возможность в 2005 году осуществить значительный шаг в развитии Газпрома как открытого акционерного общества – провести либерализацию рынка акций. Сейчас наша компания одна из самых дорогих в мире.

Уважаемые коллеги, 15 прошедших лет были очень напряженными для компании, но впереди нас ждут новые крупные проекты.

Мы поставили амбициозные задачи по всем направлениям бизнеса. Начат проект освоения Штокмановского месторождения. Газпром выходит на Ямал. Достигнуты договоренности о строительстве «Южного потока» по дну Черного моря, реализуется проект «Северный поток» – по дну Балтики. Проведена значительная работа, связанная с формированием Единой системы газоснабжения на Дальнем Востоке и Восточной Сибири.

В европейской энергетике задача Газпрома — быть не только крупнейшим оптовым поставщиком природного газа, но и усиливать свои позиции в сегменте конечного потребителя. При этом мы будем завоевывать и новые для нас рынки, выходя на них как с трубопроводным газом, так и с новыми продуктами, такими как СПГ.

Убежден, что профессионализм и уникальный опыт, которыми обладает наш коллектив, позволят Газпрому выполнить эти задачи во благо компании и страны.

С праздником, уважаемые коллеги!

Председатель правления
ОАО «Газпром»

 Алексей Миллер

Газификация по-братски

Братск первым в Иркутской области стал потребителем экологически чистого топлива. Строительство магистрального газопровода от Братского газоконденсатного месторождения до 45 городского квартала завершено. Это новый проект Газпрома, реализацией которого на иркутской земле занимается Томсктрансгаз



Торжественный момент открытия первой Братской ГРС. Руководители Сибирского федерального округа, Иркутской области и ОАО Газпром получают памятные медали

И трактором, и ломом

Недалеко от Братска рядом с посёлком Осиновка в декабре было особенно оживлённо. То и дело подъезжали грузовики со строительными материалами, кряхтели экскаваторы, толкали землю бульдозеры. Порой, когда техника при рытье траншей и котлованов наткалась на диабазы — скальные выступы, в ход шли и обычные ломы. Но, несмотря на трудности, газораспределительная станция, рядом с ней автозаправочный модуль, а чуть в стороне и дом оператора, выросли, как говорится, «на глазах». Засветились белизной фасады зданий, на их фоне заметно выделались синие крыши. Территория выровнялась,

а рядом с воротами появилась сцена и яркий баннер: «Тепло Газпрома — иркутской земле».

— Напряжение немного спало лишь ночью, накануне торжественного открытия, — вспоминает Андрей Картуш, начальник Братской промплощадки Иркутского ЛПУ. — До этого, в последние две недели, работы велись практически круглосуточно. Добавьте к этому почти стопроцентную влажность от незамерзающей Ангары, пронизывающий ветер и морозец даже градусов в 20. Люди закалялись, а техника не выдерживала. Бывало, экскаваторы отогревали полдня, чтобы завес-

Окончание на стр. 4
«Новостей Газпрома» →

▶ ОГНЕВЫЕ РАБОТЫ

Лютые морозы? Горячая пора!

Большая часть магистрального газопровода, принадлежащего Прабельской промплощадке, — летом сплошное болото. Тысячи ручьев, речушек и озер, названий у которых нет или давно забыты, сплетены в единое целое — Васюган.

По этим непролазным топям и проходит магистральный газопровод Томсктрансгаза. Зима, да ещё с хорошими морозами — самое удобное для капитального ремонта время. Когда замерзают болота, для газопроводов наступает жаркая пора.



Магистральный газопровод, идущий от Нижневартовска, пройдя полтысячи километров, упирается в Парабель. Финальный отрезок этой важной магистрали от 372 до 449 километра обслуживает Парабельская промплощадка. По карте участок небольшой, но если проехать и посмотреть своими глазами становится ясно; здесь каждый метр за десять, а то и больше. Судите сами, две трети трубы лежит в болоте. Летом гнус, духота и топи. Зима — единственное время года, когда можно нормально работать.

Сейчас вести капитальный ремонт газовой магистрали парабельцам помогает Томское УАВР и подрядная организация Томскгазстрой. Определены участки, намечены сроки окончания работ.

Ещё в микроавтобусе, по дороге к вахтовикам, Виктор Кобелев, начальник Парабельской ПП, пояснил:

— Мы не просто устраняем дефектные участки, мы максимально заменяем старую тридцатилетнюю спиралешовную трубу на новую, с заводской изоляцией. Она продлит жизнь газопровода ещё лет на тридцать. А всего нам осталось провести капиталь-

ный ремонт 27 километров газопровода. В начале 2009 года планируем закончить капитальный ремонт 100 процентов нашей магистрали, и вывести газопровод на проектную мощность. Кроме того, — добавил Виктор Евлампиевич, — мы практически готовы к телемеханизации линейных кранов, а это значительно облегчит эксплуатацию газопровода.

Первая остановка.

На участке газопровода 404 — 408 км идет вскрытие и определение дефектов трубы работниками Парабельской промплощадки. Кряхтит и пыхтит паром экскаватор, выдирая болотную жижу из траншеи. С тепла не сразу чувствуется мороз, но уже минут через десять приходится поднять воротник дублёнки.

— Холод — это не беда, — нахлобучив меховую шапку, с улыбкой говорит Виктор Райм, линейный трубопроводчик Парабельской промплощадки. — Мороз что? Одежда потеплее, и всё. Сложнее, когда вокруг вьётся сотня другая комаров и мошкара. Работать невозможно.

— А репелленты всякие, мази не помогают?

— Это ерунда, на несколько минут, и опять тучи звенящих и пищущих тварей начинают доминать. Так что зимой



Виктор Кобелев
и Леонид Заводовский



Парабельская ПП:
зимний рассвет

хорошо, комаров нет. Забежал в вахтовку, отогрелся и опять за работу.

Даже после такого оптимистичного разговора становится зябко, когда смотришь на заиндевшие трубы, и белые и даже косматые клячья инея вокруг лиц газовиков. Мороз под сорок, хорошо, что ветра нет.

— А мороз ещё слабоват, болота полностью не промерзли, — Леонид Заводовский, прораб АВП Томского УАВР, ведёт работы на следующем участке газопровода с 383 по 386 километр. — Видишь, сосули висят? Это болотная вода вытекает и сразу замерзает. Корка под снегом всего 30-40 сантиметров, местами недостаточно для тяжелой техники, можно и провалиться.

Морозы хоть и крепкие стоят, но непродолжительные — серьезная проблема для газовиков. Ещё с осени гоняли технику, промораживали трассу, но декабрь был слишком тёплым.

На самой границе с владениями Александровского ЛПУ тоже кипит работа, ремонтируется участок с 372 по 383 километр.

— Это и есть край земли, — Виктор Евлампиевич по-хозяйски окинул то ли старицу речки, то ли болото, то ли озеро, под снегом не видно. — Здесь последний участок твердой почвы, дальше на север Васюганское болото — самое большое в мире.

В этот момент с грохотом и шумом, поднимая волны снега, к нам подлетел вездеход. Из него выскочил крепкий и улыбающийся парень Алексей Сейтканов.

— Что за «зверь» у тебя?

— ГПА — 520, — сходу ответил Алексей и растянулся в улыбке.

Ну, раз разговор завязался, спрашиваю:

— А как этот вездеход по проходимости?

— Ничего, вот только в морозы заводится плохо, но если завести, не останешься.

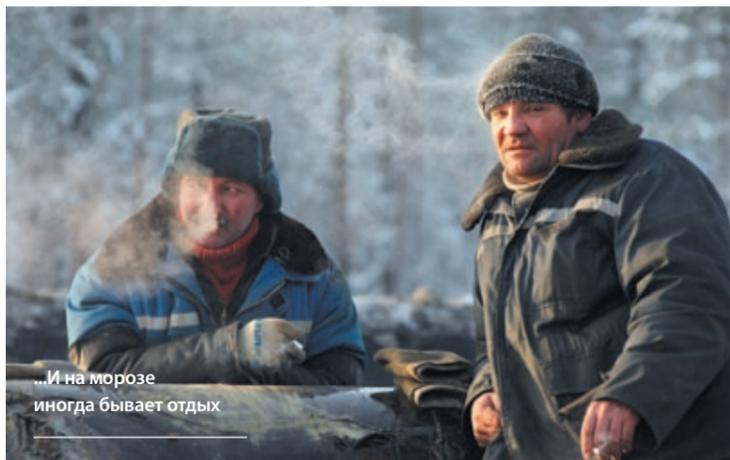
Тут уж рассмеялись вместе.

Так незаметно прошёл весь день. Работы ещё много, а к началу весны газовая магистраль должна быть готова к эксплуатации. Чтобы Томсктрансгаз и впредь мог своевременно, безопасно и в полном объеме поставлять голубое топливо потребителям.

■ Алексей ДОРОНИЧЕВ



Алексей Сейтканов,
водитель ГПЛ-520



...И на морозе
иногда бывает отдых

ПУЛЬС ТРАССЫ

С южных гор до северных морей

На 170 километров увеличилась зона ответственности Томсктрансгаза на севере Томской области с 1 января 2008 года. Такая общая протяжённость двух магистральных газопроводов, приобретённых у ОАО Востокгазпром: «Мыльжинское ГКМ — КС Вертикос» (ДУ 700) протяжённостью 114 километров и Северо-Васюганское ГКМ — 277 км МГ «НГПЗ - Парабель» протяжённостью 56 километров (ДУ500). Кроме собственно трубы, это ещё и линейные сооружения, и АГРС. Таким образом, протяжённость магистрального газопровода, эксплуатируемого Александровским ЛПУ, достигла 670 километров. Новые объекты простыми не назовёшь. Все они пролегают в труднодоступных местах и болотистой местности. Обеспечение их надёжной работы потребует дополнительных ресурсов. С этой целью планируется увеличить штатный состав Вертикосской промплощадки и усилить парк техники. Последнее уже происходит. В ближайшее время александровцы ждут 2 новых КАМАЗа, автогрейдер, экскаватор DAEWOO и бульдозер.

Последний штрих

В Новокузнецком ЛПУ готовятся к новоселью. В январе строители вносили последние штрихи в красочную в прямом смысле слова картину новой производственной базы. В административно-бытовом комплексе заканчивается внутренняя и внешняя отделка. В ещё пахнущие новым линолеумом кабинеты завезена мебель. Повара и работники столовой принимают только что смонтированное импортное кухонное оборудование. В первый же день работы промплощадки они будут удивлять рабочих своими кулинарными изысками. Заканчиваются отделочные работы и комплектация производственно-бытового комплекса, ремонтно-механических мастерских, сварочного блока, гаража и контрольно-пропускного пункта, устанавливаются мачты наружного освещения. Полностью готова к работе насосная станция пожаротушения, дизель генераторы и котельная, которая может работать на двух видах топлива. Переезд на новую базу планируется в начале февраля.

▶ ОТЧЁТ РУКОВОДИТЕЛЯ

Основа основ

Для любого производства — это капитальное строительство и ремонт. Сегодня мы беседуем с Анатолием ТИТОВЫМ, заместителем генерального директора ООО Томсктрансгаз



— Простой вопрос: лично вы довольны итогами 2007 года?

— Простой ответ. Ни один серьёзный производственник никогда не бывает доволен своей работой в полной мере. Всегда остаётся место для критики и самокритики. Впрочем, так и должно быть: иначе пришла бы успокоенность, которая сама по себе — непреодолимая преграда для любого развития.

Но отставим в сторону философию. В принципе, результаты неплохие. Если говорить конкретней, в 2007-м на вводимых объектах освоено более двух с половиной миллиардов рублей инвестиций. Шесть важнейших объектов сданы в обозначенные сроки. Все они непростые как по социально-экономической значимости, так и по чисто строительным особенностям. Разнообразие технических заданий очень велико. Газопровод на Белокуриху, труба на Братск со всеми сопутствующими соору-

жениями, комплекс телемеханизации Новосибирского ЛПУ (кстати, введённый досрочно). Приступили к строительству компрессорной станции в Омске; впрочем, это пусковой объект уже нынешнего года.

— Это всё подрядные работы?

— Да, и на нас работают больше тридцати организаций-подрядчиков. Много сделано и за счёт собственных средств. Административно-бытовой комплекс на Володинской площадке, внешние коммуникации для Томского УАВРа, реконструкции компрессорных, газораспределительных станций и АГНС...

Не стану повторяться: газета «Газовый вектор» обо всём этом так или иначе сообщала.

— Легко ли контролировать строительные площадки на пространстве от Омска до Братска, от Нижневартовска до Белокурихи?

— Конечно, нелегко. Ведь крайние точки отстоят друг от друга больше чем на три тысячи километров. Но наши специалисты умеют работать в самом напряжённом режиме. Юрий Косилов, заместитель начальника УКСа, начальники отделов Владимир Шевченко и Александр Молчанов несравнимо больше времени проводят непосредственно на площадках, нежели в стенах кабинетов. Так же, впрочем, как большинство их сотрудников.

— Но ведь и вас, Анатолий Иванович, не так просто застать в служебном кресле...

— А что я — хуже других, что ли? (Смеётся.) Только не надо изображать из всего этого что-то экстремальное или героическое. Это нормальный ритм, присущий Газпрому вообще, а Томсктрансгазу в частности. Работы очень много, люди заняты до предела, но если, не дай бог, образуются какие-то более щадящие условия, нам будет как будто чего-то не хватать.

Но, к счастью, расслабление не предвидится.

— Кажется, пора поговорить о планах на 2008-й?

— Вот именно. Скажу с самого начала: прошлый год был намного напряжённей позапрошлого, но он — всего лишь репетиция по сравнению с годом наступившим. Сейчас вовсю развернулись работы на магистрали Бийск — Горно-Алтайск, и уже в ближайшее время мы войдём в предгорья и сварим первый стык на территории Республики Алтай. С точки зрения инженерной это сложная, но очень интересная трасса. В частности, предстоит преодолеть две крупные водных преграды — реки Катунь и Иша, смонтировать две ГРС, построить целый ряд вспомогательных объектов.

Надо сказать, что Республика Алтай очень ждёт наш газ.

Продолжим наступление на Братском направлении.

Объёмы капитальных ремонтов просто огромны. В частности, предстоит заменить дюкер через протоку Пасол севернее Стрежевого: 540 метров трубы подводного перехода будут проложены прогрессивным методом наклонного бурения.

Весь перечень запланированных работ перечислять не стану: в газете просто не хватит места.

— Совершенно очевидно, что год от года темпы и качество капитального строительства и ремонта становятся всё выше. Можно ли как-то определить алгоритм этих явных успехов?

— Алгоритм? Пожалуй, можно. Любые цели достижимы, если мы работаем сообща, все вместе. Все производственные отделы, снабжение, в конечном итоге, весь Томсктрансгаз. В одиночку никто ничего не сделает, а наше общество в целом — громадная сила. И знаете, как радостно чувствовать себя частью этого большого целого?

■ Интервью: Виктор ЛОЙША



Не снижая давления

На Парабельской промплощадке закончен ремонт ротора нагнетателя первого газоперекачивающего агрегата. Такие роторы создают давление в трубе до 55 кг., вращаясь до 8 тысяч оборотов в минуту. Причиной остановки ротора стало усиление вибрации в седьмой точке, что недопустимо. После демонтажа ротор пришлось везти в Томск для последующей балансировки. Газоперекачивающий агрегат был отремонтирован силами Томского инженерно-технического центра.

▶ НАШИ ЛЮДИ

В БОЮ С КОРРОЗИЕЙ

Андрей Мясников, бригадир электрохимзащиты из Барабинского ЛПУ, один из лучших в Томсктрансгазе мастеров своего дела. Он дважды был участником профессиональных ежегодных конкурсов, оба раза занимал призовые места. Сейчас на таких соревнованиях выступает в качестве консультанта.

Надо сказать, что проблема борьбы с коррозией трубопровода для Барабинского управления остра, как нигде более на всём протяжении огромной магистрали. Здешние грунты не только обводнены, но и засолены, что резко стимулирует процесс ржавления — главный враг газопроводов. И профессионализм электромонтеров здесь чрезвычайно важен.



— Такие люди, как Андрей Мясников — золотой фонд нашего коллектива, — считает Александр Голешев, директор Барабинского ЛПУ.

МИЛЛИОНЫ КИЛОМЕТРОВ



Одиннадцатого января Виктор Левко в последний раз сел за баранку служебного автобуса. Смена была ночная, с пятницы на субботу, но утром, вернувшись в родной гараж, Виктор Иванович увидел букеты цветов и многих своих товарищей. Они пришли, чтобы поздравить его с завершением трудового пути.

...Года полтора назад наша газета опубликовала очерк об этом человеке. Заголовок был: «Последний из самых первых», и это название исчерпывающе передавало суть темы. Суть же в том, что Виктор Левко — ветеран из ветеранов, из тех, кто пришли в Томсктрансгаз ещё до того, как наша компания получила это официальное имя.

И вот — шестьдесят, пенсионный возраст. За плечами без малого тридцать два года служения Томсктрансгазу. Если же подсчитать общий километраж автомобилей, которые Виктор водил эти годы, то получится несколько миллионов километров. И, конечно же, его рейсы происходили не в безвоздушном пространстве, но по просторам Западной Сибири, которые правильнее было бы назвать препятствиями.

— Получается, что Трансгаз — почти вся моя жизнь. И любовь, — говорит Виктор Иванович. — И ещё скажу: мне не приходилось знать организаций, где заботятся о рабочем человеке так, как в нашем коллективе.

НАШИ ЛЮДИ

Ёган, ёган и ещё раз ёган

Павел Марьясов – шофёр из Александровского ЛПУ. Многие годы водил бензовоз, а недавно – по здоровью – пересел на «газель». Уроженец этих таёжных мест, он знает тут каждый уголок.

Пырчино, Назино, Никольское, Лукашкин Яр – глухие приобские сёла – населены его роднёй. Любую речушку, протоку либо ручеёк он воспринимает тем неповторимым чутьём, которое присуще только местным жителям: где какая водится рыба, куда надо ехать за груздями, а на каком болоте лучше всего родится клюква.

От Нижневартовска до Александровского – три часа езды. На хорошей скорости по плохой дороге. Павлу Сергеевичу ведомы здесь всякий поворот и любой ухаб, и при случае он охотно расскажет историю, связанную с тем или иным отрезком пути. Вот тут когда-то случилась смешная авария. Здесь заблудились два горе-охотника – ну, прямо таки по пословице: в трёх

соснах! А вот этот пригорок – медвежий: его позапрошлым летом облюбовал хозяин тайги, чтобы с любопытством посмотреть на проходящие автомобили...

Павел – носитель местных преданий и легенд, устная летопись этого неласкового края. Знает родословную едва ли не каждой старожильской семьи, а уж историю томского газа помнит как кусок собственной жизни. Впрочем, почему «как?»

газовая отрасль и есть главный отрезок его биографии. И родное ЛПУ для него всё равно, что семья. Здесь его ценят за безотказность, а ещё за житейский и рабочий опыт, который особенно важен в условиях Севера.

...Вьётся, вьётся навстречу неспешное дорожное полотно. Мелькают вдоль трассы синие указатели с названиями: Сартгье-



ган, Соснинский Ёган, Большой Ёган, Алёнкин Ёган, Ларьёган, Мишкин Ёган, Кулымский Ёган... На языке хантов, коренного народа, слово ёган означает речку. Эта земля до чрезвычайности обильна водотоками, и у каждого из них особый характер.

- И у каждого урочища – собственные духи-хранители. Вовсе не обязательно им покло-

няться, но уважать их следует. Тайга не любит самонадеянных и наглых чужаков, не терпит жадности, не приемлет пустого шума. Тайга любит сильных и умных...

Льётся негромкий рассказ водителя. И древнее остяцкое обаяние таёжного ландшафта трогает душу даже самого законченного рационалиста.

ПИСЬМО ЧИТАТЕЛЯ



Безупречная работа

Я, Пантелеева Людмила Евгеньевна, отдыхала в «Кедровом» впервые и была тронута тем, что в профилактории так хорошо поставлено обслуживание как медицинским персоналом, так и персоналом по обслуживанию номеров. Хочется особо отметить Булгакову Наталью Николаевну, санитарку в грязелечебнице за её весёлый нрав и безупречную работу, кроме того – всех без исключения медсестёр: и Ларису, и Сашу, и

Нину Викторовну, и Татьяну Дмитриевну...

Ну, и конечно, особая благодарность врачам за то, что они приняли меня даже на день раньше и вошли в моё положение.

Хорошо, что новые отношения всё больше проникают в наш быт, благодаря чему чувствуется забота о простом человеке.

■ С УВАЖЕНИЕМ –
Л.Е. ПАНТЕЛЕЕВА,
ПЕНСИОНЕР
из Новосибирского ЛПУ



Главврач Вера Невдимова: – Главное для нас – забота о людях!

НАШ ВЕТЕРАН

...И ДОБРОТА

Герман Жуйков – один из организаторов газового транспорта Западной Сибири. Был начальником производственного отдела в дирекции строящихся газопроводов, потом заместителем генерального директора. Выйдя на пенсию, продолжает трудиться в ООО Подводгазэнергосервис, специализированном предприятии, которое в качестве подрядчика ведёт все водолазные работы на дне больших и малых рек, в чрезвычайном обилии встречающихся на пути нашей магистрали.

Ему не было немногим за тридцать, когда он пришёл в газовую отрасль. До того имел послужной список, напоминающий пункт, – но пункт неизменно точный и прочный. Крепкий сибирский парень, родом из села с волшебным названием Кольвань, Герман окончил техникум по специальности «разведочное бурение», успел поработать мастером, куда геологию не сменила армейская служба. Демобилизовавшись, учился в Томском политехническом – и получил диплом инженера тепловых электростанций. Работал в управлении магистральных нефтепроводов Центральной Сибири, потом был приглашён в будущий Томсктрансгаз...

Как один из ведущих инженерных специалистов компании, Жуйков брался за любое дело, которого требовала магистраль. И – замечательная черта! – чем сложнее была задача, тем лучше у него получалось решение. Достаточно сказать,

что под его началом одних только дюкеров через большие сибирские реки проложено – четыре десятка! А ведь эти подводные переходы – высший пилотаж инженерного мастерства.

Работать с ним бок о бок было всегда надёжно. Под его крылом – даже лестно. Вряд ли найдётся сослуживец Германа Жуйкова, который помянул бы его недобрым словом. А подчинённые ему водолазы, люди суровой профессии, не слишком склонные к сантиментам, за глаза называют его Батя.

Интересная деталь: в служебной характеристике, данной Герману Константиновичу лет двадцать назад, в качестве единственного недостатка отмечена «излишняя доброта». Вот такое качество присуще этому сильному человеку...



Герман Жуйков на вечере, посвященном 30-летию Томсктрансгаза

ПУЛЬС ТРАССЫ

Высокий старт

Уже в декабре 2007-го магистральный газопровод «Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск» начал своё упрямое движение к конечной точке – Горно-Алтайску. До новогодних праздников не раз проверенные в деле бригады Сибтрубопроводстроя сварили первые 2 километра трубопровода. К 20 января в нитку было сварено 11, заизолировано около 7 и засыпано более 4 километров магистрали. Все 130 километров трубы диаметром 500 и 230 мм в полном объёме поступили на трубосварочную базу Бийска. В это же время условный пункт трассы стал обретать реальные очертания в виде просеки для будущей газовой артерии Горного Алтая. От растительности очищено 80 километров. Приступил к работе и другой подрядчик Томсктрансгаза – Темпобур. Его задача – прокладка 680-метрового подводного перехода через Катунь. С каждым днём газ становится всё ближе к жителям Горного Алтая.

С Запада на Восток

14 января началась вахта у специалистов Инженерно-технического центра. Более 60 инженеров в составе 6 бригад проводят плано-предупредительный ремонт на компрессорных станциях Томского и Александровского ЛПУ. География деятельности филиала в этом году выходит за пределы Западной в Восточную Сибирь. Предстоит огромная работа по пуско-наладке строящейся газотранспортной системы в Иркутской области, работы по наладке средств электрохимзащиты на участке МГ «Смоленское – Горно-Алтайск», на газораспределительных станциях Бийска, Новокузнецка, Барнаула, Новосибирска, Омска, Нижневартовска. Большие задачи – большая ответственность. Этого качества, как показывает практика, работникам ИТЦ не занимать.

Всё по плану

Для обеспечения эффективной и надёжной работы газопровода в Юргинском ЛПУ в плановом порядке проведён пропуск поршня на 406 – 572 км МГ «Парабель – Кузбасс». На промплощадке ЛПУ в январе смонтирована 2-х модульная котельная. Один модуль использует газ, а другой жидкое топливо. Испытания котельной показали её работоспособность в заданных режимах.

ПУЛЬС ТРАССЫ

Магистральное обновление

К 2010 году линейная часть магистрального газопровода в зоне ответственности Нижневартовской промплощадки Александровского ЛПУ МГ (это 120 километров в одностороннем исполнении) будет полностью обновлена. Таковы планы. И реализуются они нижневартовскими газовиками и подрядчиками вполне успешно. Важнейшим объектом является строительство 2-й нитки МГ «НГПЗ-Парабель» 0 – 34 км. На первых шести километрах работа выполнена на 90 процентов. С монтажом кранового узла и строительством отвода на АГРС 1/3, линейная часть будет закончена. Полным ходом идёт работа и на участке 6-34 км. Смонтировано 3 крановых узла и 12 километров опор вдоль трассовой высоковольтной линии, сварено в трёхтрубки около 2 километров газопровода-отвода на ГРС-2 Нижневартовска.

Объём и качество работ, проводимых Александровским ЛПУ в Нижневартовске, получили высокую оценку главы города Бориса Хохрякова, поблагодарившего директора филиала Анатолия Воробьёва и отметившего, что объекты Томсктрансгаза после капитального ремонта стали соответствовать самым современным требованиям, предъявляемым к транспортировке газа.

Днём и ночью

Днём и ночью в самый пик январских морозов работал аврийно-восстановительный участок Томского УАВР во главе с Игорем Красноперовым на 492 километре МГ «Парабель – Кузбасс». Вместе с службой ЛЭС Кемеровского ЛПУ томские газовики меняли кран ДУ 1000, что неподалёку от города Топки. Трое суток понадобилось мастерам газовых магистралей, чтобы выполнить работу.

Сложнее обстоят дела на другом участке – в районе речки Берёзовой, где идёт замена резервной нитки на 370-372 километрах МГ «Парабель – Кузбасс». Благодаря сухому торфу, который имеет свойство удерживать тепло, болота в этом месте не промерзают. В результате работающий здесь трубоукладчик завяз «по ось». Но не смотря на все трудности, работа продолжается. Как и на 383 – 386 МГ «НГПЗ – Парабель», что недалеко от Каргаска. Бригада начальника АВП Томского УАВР Сергея Севастьянова с успехом ведёт здесь замену дефектного участка.

Июль 1982 года. Пустыня Сахара. Сотни километров от столицы Алжира...

«Добро пожаловать в ад» — эта надпись на стене прихожей вахтового вагончика, смеха ради сделанная кем-то из прежних его обитателей, почему-то бросалась в глаза в одно и то же время: когда ты, до предела измотанный, приходишь с работы и стягиваешь в «предбаннике» ботинки, засыпанные песком до краёв. Какие уж тут шутки. Если есть место на Земле, больше всего подходящее под определение преисподней, то это именно здесь, в Сахаре, по крайней мере, летом. Ему навсегда запомнились глаза американца, уезжавшего весной вместе со своей партией газовиков. Казалось, тот вдруг увидел змею, когда Владимир рассказал, что русская вахта остаётся на всё лето. Пол, так звали американца, поперхнулся и долго не мог прокашляться:

— Владимир, ты знаешь, сколько здэс летом? Очен, очен жарко!

Да знал он... Американцы, японцы, итальянцы, французы — на глазах русских все иностранные компании-участницы строительства газопровода на летнее время сворачивали работы и бежали от жары как звери в мультфильме «Маугли». И только русская вахта оставалась. Почему? Всё было очень просто: Нефтегазстрой СССР, выступавший одним из подрядчиков по контракту с правительством Алжира, установил сроки выполнения работ, исходя из круглогодичной вахты.

— Вот ёлки-палки! — В темноте он зашнуровался о какую-то банку. Никак не мог привыкнуть к тому, что в этих широтах солнечный день сменялся крошечной тьмой в течение часа.

12 ночи — начало рабочего дня. Только в это время «ночной прохлады» воздух остывал до плюс 35. Это не так жарко, учитывая то, что днём здесь было за 50. В тени, которой почти и не было.

Стартер в последний раз надсадно взвёл и заглох. Вот ведь угораздило! Застрясть с турбовозом посреди Сахары. Скоро начнёт светать и тогда... Жариться им с водителем как ершам на сковородке. Помощь уже вызвали, но вот успеет ли? В голову лезли разные страшилки про «сгоревших» в пустыне путниках. Вообще-то сопровождать трубовоз начальнику коммерческого отдела Владимиру Щербину было



АЛЖИРСКАЯ ЭПОПЕЯ

Вспоминает Владимир Щербинин, директор Томского УАВР

совсем не обязательно, но он так привык. Шла ли речь о доставке техники или стирального порошка: всегда встречал груз и сопровождал до городка газовиков.

Собираясь в Сахару, он и не думал о том, что его ожидает, и что он может увидеть. Добывать газ где-то в пустыне, посмотреть мир. Романтика! Первая встреча с Пустыней ошеломила. Безмолвное пространство было таким огромным, что поначалу постоянно хотелось спрятаться. Потом, по мере погруженья в Пустыню, пришло сознание грандиозности окружающего. Самое сильное впечатление осталось от массива Тагельмамет. Ландшафт был просто неземной, а горы таких форм, будто над ними кто-то поработал. Собственно так и было — поработало время...

— Володь, а ты в американском городке был? — водитель Саша устраивался покурить у колеса трубовоза. Ещё как мини-

мум час им куковать в ожидании техпомощи. — Говорят, там так здорово, что домой возвращаться не хочется.

Это было правдой. Несколько раз Владимир бывал в гостях у американцев. Загнивающий капитализм поражал неизбалованный взгляд советского газовика своим продуманным отношением к быту. Помимо спальных комнат в вагончике обязательно был холл для отдыха, кухня с гарнитуром и электроплитой, душ, несколько кондиционеров. В комплексе с жилым блоком шли баня, кинотеатр и мини-спортзал.

Но это ещё что! Про крытые городки американцев у наших газовиков ходили легенды. Это действительно было похоже на фантастику. Посреди пустыни выросла искусственный оазис со всеми прелестями западной цивилизации, с пальмами и фонтанами. Довольно странное ощущение: снаружи спекается песок, а внутри городка всего 20, даже холодновато — так что порою выходили наружу погреться. Кому сказать — обхохочешься, но в этом городке он простыл и заработал насморк.

У нас всё было куда как проще. Как-то Владимир разговорился с московским начальником: «Вы сюда работать приехали. Так что про телевизор и всякие там излишества забудьте».

Излишества. Посмотрел бы он на него, как тот без «излишеств» проторчал бы тут не то что несколько лет, как некоторые, а хотя бы несколько месяцев. Курить, да лежать на кровати — вот и весь культурный досуг. Владимир со злостью вдавил сигарету в песок. Машины техпомощи не было. Маловероятно, но если что-то случилось, то продержатся в этом пекле днём...

Выносливость человека. Это было вторым сильнейшим впечатлением от алжирской вахты. На жаре, за тысячи километров от своих семей, люди работали по три, а иногда и по пять лет. Конечно, ехали сюда заработать: кто на квартиру, а кто на машину. 500 долларов в месяц. Где в Союзе найдёшь такие деньги? Правда, когда он назвал эту сумму американцам — те не поверили: как можно за такие гроши работать в Сахаре? Ну, да бог с ними.

— Едет! — Сашка-водитель радостно подпрыгнул.

Из-за поворота показалась машина техпомощи.

— Ну что, бродяги, встали? Эх вы, верблюды — корабли пустыни! — Начальник технической службы улыбался во все тридцать два зуба. Казалось, созерцание вставшего трубовоза доставляло ему физическое наслаждение.

Начинался ещё один день алжирской эпопеи.

Наши специалисты работали за рубежом Родины не за страх, но на совесть. Десятки стран Азии, Африки, ближней Европы помнят советских газовиков. Эту страницу не вычеркнешь из истории отрасли. А Владимир Александрович Щербинин, как руководитель одного из важнейших филиалов Томсктрансгаза, делает всё, чтобы создать своим работникам цивилизованные условия труда и быта. Сибирь, конечно, вовсе не пустыня, но природа умеет всюду создавать свои трудности. И ещё лет пять назад на наших трассах жизнь была, скажем прямо, не очень приглядна.

Как всё изменилось за эти немногие годы, можно не рассказывать. Каждый из нас знает это на собственном опыте.

■ Николай ПИГАРЁВ

ЧУДАК-ЧЕЛОВЕК?

Яблоне́вый сад

Юрий Бренков недавно поругался с женой. Яблоком раздора стал 70-сантиметровый фикус, за который Юрий выложил на выставке заморской флоры весьма круглую сумму.

— Да ладно бы в дом, — сетовала жена Маргарита, привыкшая считать каждую копейку по роду своей бухгалтерской деятельности. — а то всё тащит на свою ГРС. Свою ГРС-4 Юрий Бренков, оператор Омского ЛПУ, любит, это правда. Иначе как «ласточкой» и «красавицей» её не называет. С последним эпитетом сложно не согласиться. После проведённого летом капитального ремонта станция обустроилась просторными и удобными помещениями, замигала разноцветными лампочками и датчиками управления, мониторами периметральной сигнализации.

Прежняя технология в экстренной ситуации непременно требовала присутствия человека, скажем, приходилось стремглав, одеваясь на ходу, переворачивая в суматохе стулья, бежать по тревоге на блок редуцирования. Теперь все параметры работы станции перед глазами оператора и большинство ситуаций разрешаются нажатием одной кнопки на пульте. Или вот, казалось бы, мелочь — раньше работали в чём придётся, кто во что горазд: в куртках, ветровках, телогрейках. Теперь — на каждом чистая фирменная спецовка Газпрома. Вроде пустяк, а в разговоре люди постоянно это отмечают. Вот и наш герой вспомнил об этом, как о большой перемене к лучшему.

Юрий — оператор со стажем. 18 лет на ГРС-4 пролетели как 18 дней.

— Здесь летопись двух десятков лет моей жизни. С каждым болтиком связаны воспоминания.

Воспоминания разные. Лет пять назад с напарником Юрия, Владимиром Ложниковым случилась прямо-таки детективная история. Ночью вдруг раздался лай сторожевого пса и грохот рядом с узлом редуцирования. Вышел посмотреть — от строения приближалась тёмная грузная фигура, в свете фонаря блеснула заточка. Едва успел захлопнуть за собой дверь операторной, вызвал по радиации милицию. Ночной гость оказался только что освободившимся «эзком»...

— А вот что ближе всего мне по сердцу, — показывает Бренков на несколько неболь-

ших деревьев у забора ГРС. — Яблоневый сад. Десять лет выращиваю.

Об этом саде в ЛПУ знают многие. Яблоки здесь не по-сибирски сладкие и большие. Не раз на яблоневый сад покушались: дескать, не положено. Но Бренков посаженные своими руками деревца в обиду не дал.



— Правда, красиво? — с удовольствием спрашивает Юра. — А вообще то вы лучше про коллектив наш напишите, о моих напарниках. Володя Ложников, Серёжа Коптелов, Коля Поминов, Саша Шипицин. Все они больше десятка лет работают. За эти годы мы научились понимать друг друга с полуслова. Безотказные, если надо — подменят, поддержат. Работать в выходные? — без проблем. Звучит пафосно, но иначе не скажешь: я счастлив работать с такими ребятами. Каждый — личность и классный специалист. Саша Шипицин — самый молодой и понимающий в компьютерных технологиях, а вот Коля Поминов закончил политехнический институт с красным дипломом, наш Кулибин. С его помощью мы из подручных деталей сконструировали первую в нашем ЛПУ газоникосилку. А про себя я не люблю рассказывать...

...Однажды, по причине заводского брака трубы на ГРС-4 произошла нештатная ситуация с подогревателем газа. Благодаря оперативным и решительным действиям Юрия Бренкова, негативных последствий удалось избежать. За скупыми словами стоит мужество и героизм человека не растерявшегося в аварийной ситуации. Тогда начальники долго жали ему руку и обещали наградить, да так и не нашли награды своего героя. О чём, впрочем, Бренков нисколько не жалеет. Лишь бы, говорит, мой яблоневый сад не тронули.

■ Николай ПИГАРЁВ



НАШ СПОРТ



Арена для атлетов

От детских спортивных площадок до современного легкоатлетического манежа

Томсктрансгаз по программе «Газпром — детям» в 2007 году построил в Сибири 7 детских спортивных площадок. Следующим подарком от Газпрома станет строительство в Томске современного легкоатлетического манежа. Спортивное сооружение позволит проводить в городе состязания всероссийского масштаба

Ультрасовременный дизайн в стиле Hi-тес и многофункциональность — так коротко можно охарактеризовать легкоатлетический манеж, который планируют построить томские газовики на территории спортивного комплекса «Кедр».

Спортивное сооружение разместится на площади более 2-х гектаров. Такая гигантская конструкция из стекла, пластика и бетона. Но за стальными переборками и модными сейчас сэндвич-панелями спрячется не только спортивная арена, но и

трёхэтажное административное здание с раздевалками, душевыми, медицинским кабинетом, тренерскими и даже кафе. А рядом с манежем удобно расположится автостоянка.

На этот объект сейчас оформляются необходимые документы. Уже проведены все проектно-изыскательские работы. Окончательная документация будет готова в ближайшие недели, и уже весной начнется строительство.

■ Дмитрий АЛЕКСЕЕВ

Шахматный аккорд



Зимняя спартакиада Томсктрансгаза стартовала. И хотя основная её часть запланирована на конец февраля, первое спортивное состязание уже состоялось. В течение двух дней проходил шахматный турнир памяти Валерия Часовских.

Турнир 2008 собрал более 30 работников из 16 филиалов. Условия традиционны — 15 туров, каждая партия — блиц.

Итог: в командном зачёте первое место заняла команда управления безопасности, второе — Кемеровского ЛПУ, третье — Алтайского ЛПУ. В

личном зачёте золотыми призёрами стали Виталий Кремер (Алтайское ЛПУ) и Игорь Протас (Кемеровское ЛПУ), серебряными Евгений Проценко и Сергей Галето (управление безопасности), бронзовыми Александр Широков (Томское ЛПУ) и Евгений Воробьёв (Новосибирское ЛПУ)

Событие комментирует Игорь Волостнов, заместитель генерального директора ООО Томсктрансгаз:

— Мы уделяем всё большее внимание развитию спорта. В этом году мы делаем ещё один шаг и выводим эту работу на более качественный уровень: каждый филиал будет укомплектован спортивным инструктором. Спартакиады — это наш вклад в то большое дело, которое реализует сегодня Газпром: популяризации спорта и оздоровлению общества. В этом ещё одна социальная миссия Газпрома, которую Томсктрансгаз настойчиво проводит в жизнь.

ПУЛЬС ТРАССЫ

Нет худа без добра

Январские морозы, бесспорно, осложнили работу бригадам Александровского УАВР, ведущим капитальный ремонт на трёх участках газопровода «НГПЗ — ПарABELь»: 140 — 146, 166, 294 — 304 километрах. Особенно не сладко в такую пору приходится сварщикам, когда сквозняк в трубе добавляет морозу ещё несколько градусов. Но «нет худа без добра». Низкие температуры промораживали болота и помогли прокладывать вдольтрассовые проезды.

— Самый сложный участок в районе Вертикоса, — рассказывал заместитель директора Владимир Устинов, — там много низин и расчистка трассы идёт с применением специальной техники и требует особенно больших усилий. Техникой северян обеспечивают. Только в январе в Александровское УАВР поступили два новых КАМАЗа и экскаватор DAEWOO.

За работой не забывали александровцы и чествовать юбиляров. 21 января один из старейших работников Александровского УАВР Владимир Устинов отмечал своё 60-летие. Поздравляем вас, Владимир Александрович!



Новые поступления

Продолжается реализация программы переоснащения автомобильного парка Томсктрансгаза, рассчитанная до 2010 года. В январе в боксах УАиСТ прошли регистрацию и подготовку три 48-местных автобуса Мерседес, 14 легковых автомобилей, 8 самосвалов КАМАЗ, 9 автобусов Аврора, 8 самосвалов Татра, пожарная машина, 4 тягача КАМАЗ. Новую технику скоро по достоинству смогут оценить в различных филиалах предприятия. А сами работники УАиСТ уже оценили административно-бытовой комплекс на улице Мостовой, 30, после капитального ремонта ставший местом работы для части коллектива. Кроме бытовых помещений здесь есть актовый зал и новая столовая, где кроме работников УАиСТ будут питаться работники ИТЦ и Томского УАВР.

▶ НОВАЯ РУБРИКА: МНОГОЛИКИЙ МЕТАН



В начале всех начал органической химии

Есть в этом некоторый парадокс, и даже не один.

Положа руку на сердце: многие ли из нас, работающих в Томсктрансгазе, могут сказать, что в совершенстве знают всё о том сырье, которое мы поставляем по нашим магистральным системам?

Вряд ли. Поскольку даже учёные специалисты с научными степенями и академическими званиями в ответ на многие вопросы только разводят руками.

Сырьё это — природный газ метан.

Простая — и даже примитивная! — его формула CH_4 означает наличие в молекуле пяти атомов, один из которых, центральный, есть атом углерода, властно присоединяющий к себе четыре атома водорода. Совершенно логично такие химические связи названы углеводородными.

И вот эта молекула есть прародительница самого большого класса химических соединений.

Если мы попытаемся теоретически усложнить её, прибавляя дополнительные атомы всё тех же двух элементов, то получим почти бесконечный ряд: этан, бутан, пропан, октан, триметилпентан, бензол, толуол, ксилол... С внедрением в их молекулы атомов кислорода образуются соединения, которые химики называют спиртами и уксусами: метанол, этанол, формальдегид, ацетальдегид, муравьиная, уксусная и молочная кислоты... А также жиры и масла: глицерин, обманчиво злобредный холестерин, бутандион, и ещё немислимое количество соединений.

Не надо далеко ходить. Обычное сливочное масло, не говоря уже про маргарин, любое мыло, множественные сахара, всякий алкоголь, жаропонижающий аспирин и гормоны вроде тестостерона — все они имеют в своей основе всё тот же набор атомов, заставляющий вспомнить о родоначальнике — метане. Кстати, в основе самого этого термина лежит греческое слово *methy*, означающее «опьянять». Только вот, по иронии судьбы, метанол — страшный яд, в отличие от этанола, посредством которого мы создаём для своих организмов веселящий эффект.

Молекулы углеводородов имеют свойство составлять непредсказуемо большие цепочки. Их называют полимерами. Самый обыденный из них — целлюлоза, формирующая древесину. Человек, стремясь превзойти природу, создал множество синтетических полимеров, ставших целью и смыслом могучей промышленной отрасли — крупнотоннажной химии. Заводы полипропилена и полиэтилена в Томске — из лучших в мире предприятий такого типа.

И в основе всего этого — наш метан.

В следующих номерах нашей газеты мы продолжим эту тему. И вы убедитесь: метан, при всей кажущейся его простоте, непредсказуемо интересен.

В начале заметки прозвучало слово «парадокс». Правильно прозвучало. Но, пожалуй, вернее говорить о волшебстве...

Это не байки. Это — дневник этнографа

Из недавнего быта тех мест, откуда берёт начало сибирский газ



Бытие и сознание

Ненка А. Пушкарёва, жившая в то время в Ленинграде, рассказывала, как в Ямальской тундре, во время её отпуска к родителям, её младшая дочь стала бегать по ягельнику. А старшая, выросшая в городе, сказала ей, что по газонам бегать нельзя.

Душа скорбела

Однажды во время экспедиции в глухой тайге (1971 год) я случайно наткнулся на, по всей видимости, уже брошенную охотничью избушку.

На стене было нацарапано: НЕХОС ЭНТЫМ, ЛЯНКИ ВЭЛ-ВЭЛ, что в переводе на русский означает: СОБОЛЯ НЕТ, БЕЛКИ ДОБЫЛ.

Соболь — главная добыча хантыйского охотника.

Без почтения к табели о рангах

На Кие, в селе Кураково, среди информаторов попался мне один русский, который хорошо знал быт «ясашных», к тому же ему пришлось некоторое время быть на сборах вместе со своими сельчанами в 1941 году. Я его спросил:

— В армию брали ясашных?

— При царе не брали, а в эту войну всех подряд брали, — ответил он. — Да какие это вояки?! Один раз в казарму зашёл

генерал:

— Здорово, братцы!

Ни один трубку изо рта не вытащил.

Верить можно только сердцу

Один хант, мой переводчик, так ответил на мой вопрос об ориентации охотников в тайге:

— На компас не смотри. Ты идёшь одна сторона, потом идёшь другая сторона, а компас всё смотрит одна сторона.

На солнце не смотри. Солнце вон там подымайся, а другой сторона прятаться. Каждый раз одинаково.

Солнце, компас, ветер всегда обманит. Солнце надо проверять, компас надо проверять, ветер надо проверять.

Сердце не надо проверять. Его надо слушать. Если сердце говорит: дом вон там сторона — иди.

Охотнику компас не нужен

Мой проводник и переводчик Кузьма Просин, судьба которого мне живо напоминает арсеньевского Дерсу Узала, рассказывал мне много подобных историй.

Однажды, на службе в армии на Дальнем Востоке, командир части и несколько офицеров, поехав на охоту за кабаном, взяли с собой Кузьму.

Я спросил Кузьму, почему они взяли именно его. Он от-

ветил, что однажды во время учений два офицера поспорили между собой «по зарплате», подстрелит ли Кузьма влёт из автомата одиночным выстрелом парящего коршуна.

Командир роты, где служил Кузьма, был за Кузьму, а другой офицер был против. Он считал себя охотником и стрелком не хуже, тем более, что имел ряд по стендовой стрельбе.

Жребий выпал Кузьме стрелять первому, и первым выстрелом он прострелил коршуна.

Так вот, на машине ГАЗ-69 по дубовому редколесью ехали охотники почти целый день. Оставив в одном месте машину, они стали преследовать кабанов и шли за ними несколько часов.

Подстрелив кабана, офицеры стали выяснять, в какой же стороне оставлена машина. Каждый показывал в «свою» сторону. Большинство сошлись на том, что надо идти туда, куда поведёт Кузьма. Но двое пошли отдельно.

Кузьма вывел свою группу прямо к машине, затем на ней нашли двух отшельников, а потом напрямую подъехали к убитому кабану.

— Как это так? — удивился вслух Кузьма. — Оставить машину — и не знать, где? Интересно, своих жён офицеры у себя дома находят сразу, или сперва на компас посмотрят?

■ Владислав КУЛЕМЗИН, доктор исторических наук, профессор

Внимание!

Близится 1 апреля. Неумолимо, сказали бы мы, приближается Всемирный день смеха. Профессиональные шутники и остряки вовсю оттачивают свои заготовки. Редакция «Газового вектора», как вы, наверно, отметили, шутить не любит. И никаких обманов в апрельском номере газеты не будет допущено. Только правда! — вот наш суровый девиз на все времена и для всех праздников.

В связи с этим обращаемся к вам, уважаемые читатели, с просьбой: поделитесь своим собственным юмором. Расскажите личные истории (желательно связанные с производством), которые могут показаться фантастическими, но которые произошли на самом деле. Мы эти истории опубликуем, а вам и вашим товарищам будет приятно. Ведь житейское неправдоподобие — тоже часть жизненной правды. Наши адреса — внизу этой страницы. Дерзайте, друзья!





Хроника важных встреч

В центральном офисе Газпрома состоялась рабочая встреча председателя правления компании Алексея Миллера и губернатора Ростовской области Владимира Чуба, сообщают российские информационные агентства.

Стороны обсудили ход выполнения соглашения о сотрудничестве между Газпромом и Ростовской областью. В частности, были рассмотрены вопросы газоснабжения и газификации региона, а также погашения задолженности потребителей области за ранее поставленный газ. На встрече было отмечено, что администрация Ростовской области проводит активную работу по газификации населенных пунктов и снижению долгов прошлых лет.

Кроме того, как стало известно «Коммерсанту», в четверг Алексей Миллер провел рабочую встречу с премьер-министром Киргизской Республики Игорем Чудиновым и министром промышленности, энергетики и топливных ресурсов Киргизии Сапарбеком Балкибековым. Стороны обсудили вопросы развития нефтегазовой отрасли Киргизии и перспективы участия Газпрома в энергетических проектах страны.

В ходе встречи была отмечена положительная динамика развития двустороннего взаимодействия в рамках долгосрочного соглашения о сотрудничестве в газовой отрасли между Газпромом и Киргизией, одобрен ход реализации договоренностей, закрепленных в Соглашении об общих принципах проведения геологического изучения недр на нефтегазоперспективных площадях Киргизии. Также была достигнута договоренность о дальнейшем развитии взаимодействия в сфере стратегических проектов, в том числе связанных с разведкой и добычей природного газа. Стороны отметили, что в ближайшее время в связи с завершением подготовки программы геологоразведки на территории Киргизии Газпром



приступит к проведению геологоразведочных работ на согласованных участках недр. По итогам завершения этих работ, в случае обнаружения запасов углеводородов, стороны разработают технико-экономическую оценку их освоения, на основании которой будет принято решение о целесообразности создания совместного российско-киргизского предприятия в нефтегазовой отрасли для разработки выявленных месторождений.

По данным ИТАР-ТАСС, в ходе встречи речь шла о перспективах приватизации объектов газовой инфраструктуры Киргизии, а также условиях и формах участия в этих процессах Газпрома.

Состоялась также рабочая встреча Алексея Миллера и президента Республики Саха (Якутия) Вячеслава Штырова.

Стороны обсудили ход реализации Соглашения о сотрудничестве между

ОАО Газпром и Якутией. В частности, были рассмотрены вопросы, связанные с формированием в республике одного из центров добычи, переработки газа и газохимии в рамках реализации Восточной программы.

Уровень газификации Якутии природным газом составляет 22,2%. В 2008 году Газпром инвестирует 20 млн. руб. в газификацию республики. Эти средства будут направлены на проектно-исследовательские работы, связанные со строительством объектов газификации.



Выше знамя российского спорта!

В России полным ходом идет создание хоккейной лиги нового типа: она будет существовать на деньги учредителей и клубов-участников.

Инициатор – Газпром

Российский хоккей вот-вот заживет по-новому: еще осенью было объявлено о создании Открытой российской хоккейной лиги (ОРХЛ), а за прошедшее время проект оброс новыми подробностями и деталями. По словам инициатора проекта Александра Медведева, зампреда правления Газпрома, председателя совета директоров хоккейного клуба СКА (Санкт-Петербург), определен список учредителей ОРХЛ. Это восемь российских компаний: Газпром, «Рособоронэкспорт», «Росгосстрах», «Внешторгбанк», «Внешэкономбанк», «Транснефть», «Ингосстрах» и Магнитогорский металлургический комбинат. «Начальный капитал» лиги составят взносы учредителей и клубов-участников. Это порядка \$33-35 млн. Ни количество клубов, ни размеры их взносов пока окончательно не определены. Первоначально, к примеру, хотели брать с клубов по \$1 млн, потом сократили эту цифру вдвое, а последний раз речь шла о сумме \$750 тыс. «с носа».

Неизвестен пока и точный состав участников: максимум в ОРХЛ войдут 22 клуба. Рассматриваются заявки команд из Германии, Австрии и Финляндии, Казахстана, Украины и Латвии. По словам Медведева, Открытая лига стартует со следующего сезона, то есть с осени 2008-го.

Основные принципы участия в ОРХЛ таковы. Во-первых, финансовая прозрачность клуба и денежные гарантии игрокам и персоналу - на зарплаты хоккеистов должно быть заложено как минимум \$10 млн. Во-вторых, наличие у клуба современной ледовой арены (минимальная вместимость - 5500 мест), отвечающей требованиям по освещению и безопасности. И, собственно, вступительный взнос. Доход ОРХЛ намерена получать от продажи прав на телетрансляции и рекламных контрактов: к примеру, на телеправах организаторы планируют зарабатывать \$20 млн, что выглядит не вполне реально. Скажем, Российская футбольная премьер-лига добилась та-

ких результатов только на пятый год своего существования, а хоккей в России далеко не так популярен, как футбол. Проблема еще и в том, что всеми правами на проведение чемпионата России владеет Федерация хоккея России и делиться ни с кем не хочет.

Как сообщили «Пятнице» в орг-комитете ОРХЛ, уже к середине марта будет готов регламент соревнований, над которым трудились в том числе североамериканские специалисты (например, бывший глава профсоюза игроков НХЛ Боб Гуденау), и который сделан по «энха-эловским лекалам». Глава Росспорта Вячеслав Фетисов, давний сторонник «американизации» российского хоккея (несколько лет назад он сам инициировал аналогичный медведевскому проект Евро-Азиатской хоккейной лиги, так и оставшийся на бумаге) в беседе с корреспондентом «Пятницы» сказал об ОРХЛ: «Даю гарантию, что это единственный способ вдохнуть жизнь в наш хоккей».

Первые итоги

В 2007 году по предварительным данным прирост запасов природного газа группы Газпром по результатам геолого-разведочных работ составил более 585 млрд. куб. м, что на 7 млрд. куб. м выше плана. Добыча природного газа группой Газпром (без учета добычи зависимых обществ) в 2007 году, по оперативной информации, составила 548,5 млрд. куб. м. Газпром работает от рынка, гибко и эффективно реагируя на колебания спроса на газ, как в России, так и за рубежом. Третий год подряд Газпром обеспечивает опережение прироста запасов природного газа по отношению к объемам его добычи.

В соответствии с нашими планами эта тенденция сохранится и в дальнейшем, Газпром будет стабильно обеспечивать расширенное воспроизводство минерально-сырьевой базы», — отметил председатель правления ОАО Газпром Алексей Миллер.

В 2005 году Газпром (без учета показателей по зависимым обществам) по результатам геолого-разведочных работ прирастил 583,4 млрд. куб. м природного газа, добыл — 555 млрд. куб. м газа. В 2006 году эти показатели составили соответственно 590,9 и 556 млрд. куб. м газа.

Добыча газа предприятиями группы Газпром в 2007 году снизилась на 1,35%, а показатель ежегодного прироста запасов упал на 0,5%. Тем не менее, в самом Газпроме результаты работы в 2007 году довольны. По словам главы госкомпании Алексея Миллера, третий год подряд Газпром обеспечивает опережение прироста запасов природного газа по отношению к объемам его добычи. В 2006 году Газпром добыл 556 млрд. кубов, а разведал 591 млрд. кубов. В 2007 году, несмотря на то, что и добыча, и приращение запасов снизились, их соотношение осталось тем же: Газпром добыл 548,5 млрд. куб. м, а прирост запасов составил 585 млрд. куб.



Сибирь ждёт газ

В Новосибирске состоялось совместное совещание делегации Газпрома и руководства представительства президента РФ в Сибирском федеральном округе, посвящённое вопросам развития газификации региона

Совещание провели полномочный представитель президента РФ в Сибирском федеральном округе Олег Бударгин и заместитель председателя правления ОАО Газпром Александр Ананенков. В работе совещания приняли участие руководители субъектов федерации СФО и дочерних обществ Газпрома — Межрегионгаз, Томсктрансгаз, Иркутскгазпром, Красноярскгаздобыча, Газпром инвест Восток, Промгаз, Гипроспецгаз.

Выступая на совещании, Александр Ананенков сообщил, что в сентябре 2007 года министерство промышленности и энергетики РФ утвердило Вос-

точную программу, координатором которой является Газпром.

— Газификация является важным элементом социально-экономического развития Сибирского федерального округа в целом. Газпром ведёт большую работу по газификации и газоснабжению региона, подготовке создания газоперерабатывающих производств, последовательно выполняет взятые на себя обязательства. В 2007 году, как и было запланировано, газ пришел в Белокуриху Алтайского края и город Братск Иркутской области. Газификация Иркутской области и развитие газопереработки на базе малых и средних месторождений, как это и определено в генеральной схеме газоснабжения и газификации региона, будет

продолжена. Готовится проект развития газоперерабатывающих и газохимических мощностей на базе Собинского нефтегазоконденсатного месторождения в Красноярском крае, — сказал Александр Ананенков.

Вместе с тем, эффективность проведения газификации во многом зависит от своевременной подготовки потребителей к приёму газа. Для этого местные власти должны строго выполнять графики синхронизации ввода объектов газификации.

Газпром проводит значительную работу по созданию ресурсной базы для газификации округа — ведутся геологоразведочные работы в Красноярском

крае и Иркутской области, где открыто Чиканское газоконденсатное месторождение. На совещании отмечалось, что Газпром реализует мероприятия по вводу Чиканского месторождения в эксплуатацию как базового для газификации южных районов Иркутской области. Геологоразведочные работы планируются и на территории других районов Восточной Сибири. Кроме того, Газпром принимает участие в создании новой для России отрасли ТЭК — добыче метана угольных пластов, прогнозные ресурсы которого сопоставимы с традиционными месторождениями природного газа. Начало пробной добычи метана угольных пластов в Кузбассе планируется в 2009 году.

Курс — на Камчатку

В центральном офисе ОАО Газпром под руководством заместителя председателя правления Александра Ананенкова состоялось совещание по вопросам газификации Камчатского края.

В работе совещания приняли участие член правления, начальник департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа Богдан

Будзуляк, член правления, начальник департамента по добыче газа, газового конденсата, нефти Василий Подюк, член правления, начальник департамента инвестиций и строительства Ярослав Голко, руководители и специалисты профильных подразделений компании и дочерних обществ — ООО Газпром инвест Восток, ОАО Промгаз и ООО Бургаз.

Участники совещания обсудили актуальные задачи в рамках реализации плана первоочередных мероприятий по проекту газоснабжения Камчатской области.

В сентябре 2007 года правительством Российской Федерации было принято решение о подключении ОАО Газпром к реализации проекта газоснабжения Камчатской области (1 очередь — газоснабжение Петропавловска-Камчатского).

Проект предусматривает освоение ряда малых газоконденсатных месторождений на западном побережье Камчатского полуострова и строительство магистрального газопровода Соболево — Петропавловск-Камчатский, а также распределительных сетей.

Протяженность газопровода Соболе-

во — Петропавловск-Камчатский должна составить 398 км, из которых в настоящее время построено 96,6 км. Строительство приостановлено в 2002 году. Заказчиком проекта является

ОАО Камчатгазпром, основной пакет акций которого находится в федеральной собственности. Поручениями правительства Российской Федерации предусмотрено приобретение Газпромом акций ОАО Камчатгазпром.

В декабре 2007 года между ОАО Газпром и администрацией Камчатского края подписан договор о газификации.



ГАЗПРОМ – МОЯ ЖИЗНЬ

Виктор Курмыгин, монтер Александровского ЛПУ по защите подземных трубопроводов от коррозии, стал победителем конкурса Томской области «Человек года 2007» в номинации «Лучший работник нефтегазового комплекса». Памятные подарки и поздравления он принимал от губернатора Томской области Виктора Кресса. После торжества Виктор Михайлович поделился своей радостью

— Я рад и признателен всем, кто дал такую высокую оценку моей трудовой деятельности. Хочу подчеркнуть, что эта победа не только моя, но и Газпрома, компании Томсктрансгаз и его подразделения — Александровского линейно-производственного управления, где я работаю с 1978 года.

Для меня Газпром это не просто место работы, это судьба и сама жизнь. В 78-м мы, совсем молодые ребята, начали работать на только что построенном газопроводе Нижневартовск — Томск — Кузбасс. И вот уже 30 лет работа в Газпроме, в компании Томсктрансгаз для многих жителей Александровского, Нижневартовска, Вертикаса является делом всей жизни.

На протяжении сотен километров газовая магистраль пролегает через непроходимые болота и реки Томской области. Север каждый день проверяет на прочность. И не только техника, но и людей, их человеческие качества. Именно поэтому, не кривя душой, могу сказать — люди, работающие в Газпроме — это больше чем просто коллеги, это многотысячная семья. Здесь иначе нельзя. Как на войне — если ты не можешь

положиться на человека, не будет успеха. Именно спаянность коллектива позволила нам в 1983-м в сложных условиях смонтировать на протяжении почти 100 километров систему электрохимзащиты на резервной нитке в пойме Оби, в 1984-м установить 10 станций катодной защиты, построить отводы к Александровскому, Молчанову, Кривошеину, выполнить другие задачи.

Газпром — это гарант социальной стабильности и устойчивого экономического развития. Зачастую это градообразующее предприятие, от работы которого зависит жизнь каждого без исключения жителя, как, например, происходит в таёжном посёлке Вертикос. И не случайно у нас распространены династии. Мы передаём своим детям не только профессиональное мастерство, мы передаём тот дух корпоративной верности предприятию, который живёт в душе трансгазовцев. Моя семья тому пример: один из сыновей, к моей радости, пошёл по стопам отца — при поддержке Томсктрансгаза учится в Институте геологии и нефтегазового дела Томского политехнического университета.

НАШ ДОМ РОДНОЙ

Владимир Архипов, директор Кемеровского ЛПУ, не мыслит своей жизни вне Газпрома

Нынче исполнится двадцать восемь лет моей газовой биографии. Я пришёл в отрасль из крупнотоннажной химии, из кемеровского объединения Азот, и мои первые шаги в Томсктрансгазе совпали со становлением этого замечательного коллектива. Работал старшим инженером службы связи и телемеханики, потом главным инженером. Должен сказать, что техническое перевооружение всей нашей системы, в котором и мне довелось принимать непосредственное участие, стало одним из показателей общего развития отечественной газовой промышленности. Этот

процесс особенно интенсивен с момента создания ОАО Газпром и очевидно ускоряется год от года.

История газовой отрасли России включает в себя много славных страниц. Но подлинный её рост начался в последние полтора десятилетия, и этот самый яркий период ещё ждёт будущих исследователей. Не претендуя на глобальные обобщения, скажу: только с организацией Газпрома возникла та социальная атмосфера, которой дорожат работники корпорации и которой они гордятся.

Лично я тоже испытываю только чувство гордости от принадлежности к Газпрому.

С заботой о природе

В центральном офисе ОАО Газпром состоялось заседание координационного комитета по вопросам охраны окружающей среды под председательством руководителя комитета, заместителя председателя правления Александра Ананенкова

В работе комитета приняли участие заместитель руководителя комитета, заместитель председателя правления ОАО Газпром Валерий Голубев, а также руководители профильных подразделений компании.

Комитет утвердил план основных мероприятий на 2008 г., в котором намечено рассмотрение новой редакции экологической политики компании, вопросов обеспечения экологической безопасности при реализации крупнейших проектов ОАО Газпром.

Речь также шла о подготовке проектно-технологической документации для возможных проектов совместного осуществления по механизмам Киотского протокола. В связи с этим были даны поручения подготовки проектов по сокращению выбросов парниковых газов.

Участники заседания обсудили результаты независимого аудита системы управления охраной окружающей среды ОАО Газпром. Аудит проводился консалтинговой компанией ООО «ФРЭКОМ» и ставил задачу оценить соответствие системы экологического менеджмента ОАО Газпром требованиям законодательства России и международного стандарта ISO 14001 (управление природоохранной деятельностью), определить направления совершенствования

этой системы.

Аудит подтвердил, что ОАО Газпром осуществляет полномасштабную работу, направленную на соблюдение требований природоохранного законодательства, экологических норм и стандартов, выделяет значительные финансовые средства для обеспечения этой деятельности, обладает соответствующими высококвалифицированными кадрами и технологиями.

В аудиторском заключении говорится о том, что Газпром в 1995 г. одним из первых в России принял корпоративную политику в области охраны окружающей среды и в настоящее время готовит вариант ее третьей редакции. В документе отмечается эффективное функционирование в компании системы производственного контроля, а также важность интеграции вопросов экологии и энергосбережения.

По результатам проведенного аудита Газпрому даны рекомендации и предложен соответствующий план по дальнейшему совершенствованию системы управления в области охраны окружающей среды, с последующей сертификацией на соответствие требованиям международного стандарта ISO 14001.

Координационный комитет принял решение поручить профильным подразделениям компании подготовить и предо-

ставить на утверждение председателю правления ОАО Газпром план реализации мероприятий по результатам проведенного экологического аудита.

Координационный комитет ОАО Газпром по вопросам охраны окружающей среды создан в октябре 2007 г. с целью обеспечения комплексного подхода и координации деятельности структурных подразделений и дочерних компаний Газпрома в области охраны окружающей среды.

Основными задачами комитета являются:

- ▶ всесторонняя оценка эффективности природоохранной деятельности группы Газпром;

- ▶ организация комплексного управления в области охраны окружающей среды;

- ▶ координация взаимодействия ОАО Газпром с природоохранными государственными органами и общественными организациями.

Система управления охраной окружающей среды ОАО Газпром направлена на обеспечение реализации экологической политики компании во всех звеньях вертикально интегрированной группы Газпром и объединяет усилия более двух тысяч специалистов. Центральным координирующим органом является управление энергосбережения и экологии ОАО Газпром.



Газификация по-братски



← Начало на стр. 2

Позднее, Юрий Косилов, заместитель начальника Управления капитального строительства и ремонта, Геннадий Овчинников, начальник производственного отдела по эксплуатации ГРС, Павел Синцов, руководитель группы техперевооружения и ремонта энергохозяйства, Сергей Фадеев, ведущий инженер производственного отдела защиты от коррозии, Иван Башунов, директор Иркутского ЛПУ и многие другие, те, кто днем и ночью, в мороз и ветер, работали на объектах, получают награды, в том числе и отраслевые от Газпрома. Но тогда, накануне торжественного пуска газа на ГРС, им было не до отдыха. Объект, даже по меркам Томсктрансгаза — небольшой, но крайне важный для всего Газпрома. «Накладок» быть не должно. Поэтому и работали всю ночь.

Первый факел

Утро 25 декабря началось стремительно. Машины и автобусы подвозили всех, кто строил газопровод. Томсктрансгаз и представители подрядных организаций Сибтрубопроводостроя, Энергопромостроя немного волновались и курили стоя небольшими группами чуть в стороне от ГРС. Местные и региональные журналисты допрашивали всех вопросах. В назначенное время гостей праздника встретили Дед Мороз и Снегурочка. Анатолий Квашнин, полномочный представитель президента России в Сибирском федеральном округе, делегация Газпро-

ма, возглавляемая заместителем председателя правления, Александром Ананенковым, представители администрации Иркутской области, города Братска и ООО НГК Итера в торжественной обстановке открыли станцию и зажгли факел Газпрома — первый в Восточной Сибири.

— Газ прочно входит в нашу жизнь, в нашу экономику, — голос Анатолия Квашнина, многократно усиленный микрофоном, разнёсся по округе. — Я поздравляю всех сибиряков! Готовьтесь к новой жизни, к новому качеству! С новым годом! С газом!

Слово взял Александр Ананенков:

— Перед Газпромом стоит государственная задача по газификации Восточной Сибири и Дальнего Востока. Решать её предстоит комплексно и системно на основе утверждённой правительством России Восточной программы. Газпром активно расширяет ресурсную базу на Востоке России, строит новые газопроводы, занимается маркетингом газа. Все это направлено на создание совершенно нового качества жизни, на подъем экономики, улучшение экологии, создание современных газоперерабатывающих производств. Не забывайте про газомоторное топливо, оно экологически чистое и заправлять газом машины почти в два раза дешевле.

— Ещё один важный момент, — Александр Георгиевич акцентировал внимание. — На примере Братского проекта мы отработали модель эффективного

взаимовыгодного сотрудничества с независимыми производителями газа, в данном случае — компанией Итера.

История строительства первого в Иркутской области газопровода началась в августе. За четыре месяца сварено в нитку и уложено в землю более 26 километров трубы, построены все необходимые производственные объекты. Газовики преодолели 5 водных преград, благополучно прошли автомобильную и железную дороги. А мэр Братска, Сергей Серебренников пообещал занести дату подачи первого газа в летопись города.

Братску повезло

Факел бойко горел над ГРС. Он как маяк для первых потребителей газа. Вот оно недорогое и экологически чистое топливо, подключайтесь. И первым потребителем газа станет Братский район, в частности поселок Зяба. В посёлке планируется переоборудовать местную котельную на газ. Кроме того, на метан будут переведены несколько предприятий: мясокомбинат, целлюлозно-картонный комбинат и будущий электрометаллургический завод. Расчётная потребность предприятий района и города в природном газе — 600-800 млн. кубометров в год, оптимистичный прогноз — до 1,5 млрд.

— Использование газа — это реальная экономия средств, затрачиваемых на жилищно-коммунальные услуги, — рассказал журналистам Александр Суходолов, директор департамента промышленности Иркутской об-



ласти. — В некоторых посёлках перевод на метан может быть в два-три раза выгоднее, чем отопление углём или мазутом. Так что Братску повезло.

Братску действительно повезло, об этом говорят и геологи. Действующее месторождение углеводородов, расположенное в непосредственной близости от города, всего в каких-то 26 километрах, — редкий подарок природы. Отказываться от него, по меньшей мере, глупо. Обычно, газ преодолевает не одну сотню, а то и тысячу километров, прежде чем попадает в дома и на предприятия большинства российских городов.

В Иркутской области газификация будет осуществляться

за счет ввода и освоения малых и средних месторождений углеводородов. Всего планируется подать голубое топливо в 899 населенных пунктов области.

Планы у Газпрома в регионе масштабные. Среди первоочередных объектов газификации — освоение Чиканского ГКМ, строительство магистрального газопровода Чиканское ГКМ — Иркутск и распределительных газопроводов в Братске. Задача не простая. И первой серьёзной преградой для реализации планов станет Ангара. Газовикам необходимо построить газопровод через эту могучую сибирскую реку.

■ Алексей ДОРОНИЧЕВ



НА СНИМКАХ:

▶ первый факел Газпрома в Восточной Сибири;

▶ пресс-конференция, посвящённая газификации легендарного Братска, собралась весь цвет сибирской журналистики;

▶ весело и задорно приветствуют газовиков братские артисты;

▶ Братская промплощадка — самая молодая в Томсктрансгазе.